



2025-10-

20

Till: Stockholms stadshus AB

Dnr: SSAB 2025/176

Dnr: SH 2025/405

Remissvar avseende förslag till riksintresseanspråk för drivmedelsdepåer och energihamnar för energidistribution av drivmedel och bränslen

Stockholms Hamnar, nedan kallat Bolaget, har ombetts yttra sig över förslag till riksintresseanspråk för drivmedelsdepåer och energihamnar för energidistribution av drivmedel och bränslen.

Energimyndigheten bedömer att mark- och vattenområdena för samtliga större regionala energihamnar och depåer för flytande drivmedel, råolja och bränslen bör bli utpekade som ett riksintresseanspråk för energidistribution enligt 3 kap. 8 § andra stycket miljöbalken. Bakgrunden till utpekandet av riksintresseanspråken är den sektorsbeskrivning med tillhörande sektorsspecifika kriterier som Energimyndigheten har tagit fram.

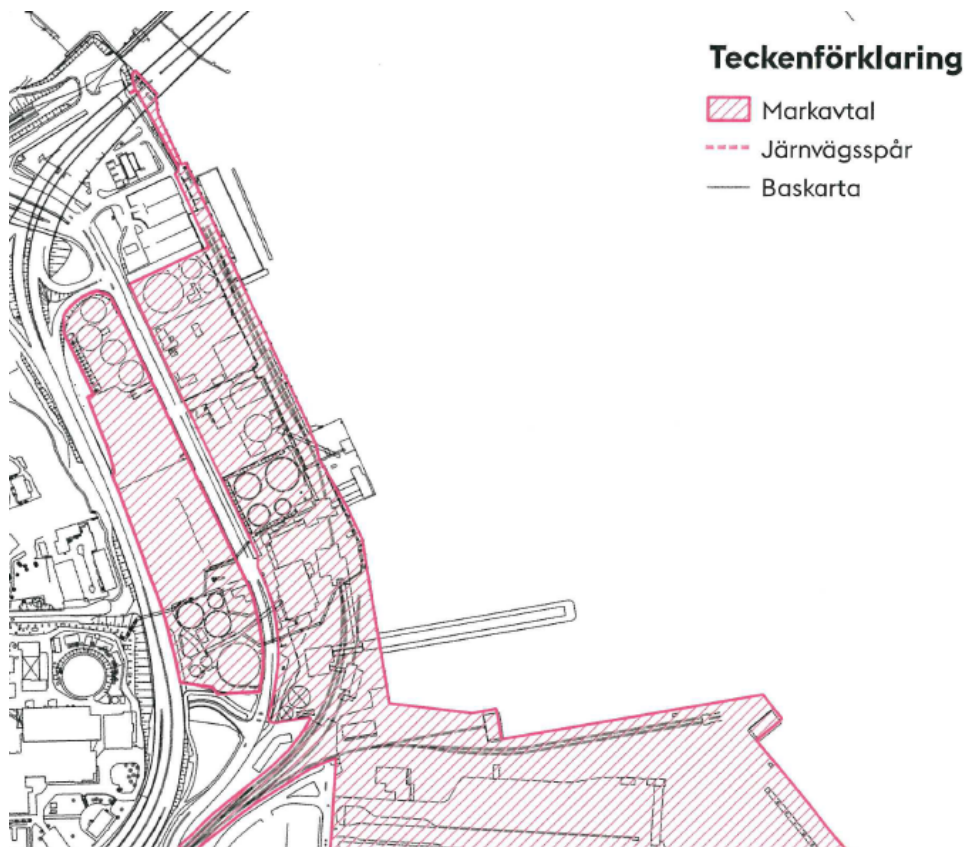
I remissen föreslås att 21 drivmedelsdepåer och energihamnar för energidistribution av drivmedel och bränslen pekas ut som riksintresse. Energihamnen Värtan, nedan kallad Energihamnen, är inte en av dessa 21.

Stockholms Hamnars yttrande

Stockholms Hamnar har via Stockholms stadshus AB beretts tillfälle att yttra sig över förslaget. Bolaget har i sin tur efterfrågat synpunkter på remissen från Stockholm Exergi. Energihamnen omfattas idag av



riksintresset för "Stockholms hamn" som pekats ut som riksintresse för kommunikationer av Trafikverket. Idag arrenderar Stockholms Hamnar det skrafferade området som framgår av figur 1.



Figur 1 Skrafferat område som Stockholms Hamnar arrenderar idag.

Inom Energihamnen bedriver Stockholm Exergi hantering och lossning av fasta biobränslen samt lossning och lastning av flytande bränslen. Merparten av bränslet förbrukas lokalt inom Värtaverket. I Energihamnen finns även en depåverksamhet för distribution av flytande bränsle till omgivande kraftvärmeverk samt värmeverk inom Stockholmsregionen. Den verksamhet som bedrivs vid Värtaverket och i Energihamnen är klassad som samhällsviktig verksamhet.

Energihamnen är en central nod för att försörja Stockholmsregionen med värme och el såväl till vardags som i beredskapssituationer med betydelse



för totalförsvaret. Energihamnen är direkt kopplad till sjöfart, väg- och järnvägsnätet och minskar behovet av långväga landtransporter vilket ligger i stadens och statens intresse. Det finns i praktiken inga realistiska alternativa lokaliseringar till Energihamnen med samma kapacitet och infrastruktur. Enligt Stockholms Hamnars uppfattning uppfyller Energihamnen flera av kriterierna för riksintresseanspråk för drivmedelsdepåer.

Utöver befintlig verksamhet kommer Stockholm Exergi att bygga en av Europas första storskaliga anläggningar för infångning av koldioxid genom bio-CCS. Nämnade verksamheter har stöd i detaljplan. När detaljplan för resterande delar av Energihamnen är klar planerar Stockholms hamnar för ytterligare ytor och verksamheter kopplat till energiförsörjning och hamnverksamhet. Energihamnens betydelse kommer således ytterligare att öka.

Energihamnen omfattas idag av riksintresset för "Stockholms hamn" som pekats ut som riksintresse för kommunikationer av Trafikverket. Om Energihamnen även borde klassas som ett riksintresse för drivmedelsdepåer och energihamnar för energidistribution av drivmedel och bränslen kräver fortsatt utredning för att klargöra för- och nackdelar som kan uppstå för de verksamheter som är på plats idag och för den stadsutveckling som staden planerar i angränsning till området. Stockholms Hamnar anser därför inte att området bör pekas ut som riksintresse i dagsläget.

Detta ärende har inte behandlats av Stockholms Hamnars styrelse.

För Stockholms Hamn AB

Magdalena Bosson



Verkställande direktör

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn

Magdalena Bosson

Datum

2025-10-20